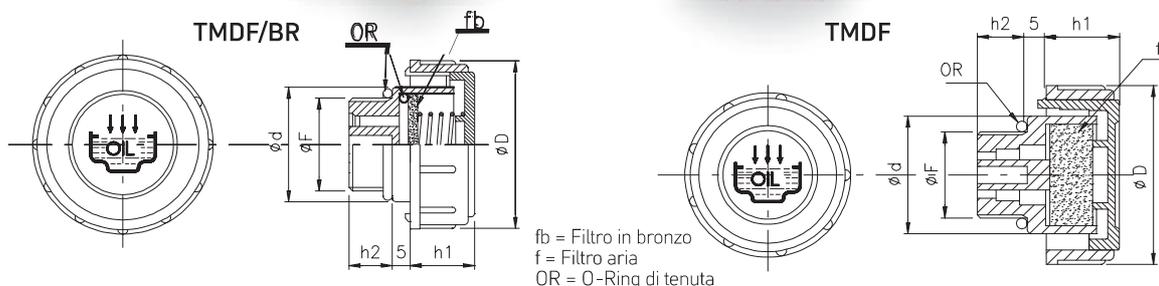


TMD - TAPPI DI SFIATO

TMDF - TAPPI DI SFIATO CON FILTRO

TMDF/BR - TAPPI DI SFIATO CON FILTRO in bronzo sinterizzato



-Tappo di riempimento e sfiato con testa cilindrica e lobi verticali per una migliore presa; serraggio manuale.

-La serie TMD-TMDF è fornita di serie con il corpo in colore nero e coperchio rosso con simbolo grafico di carico olio e dicitura OIL. Nelle versioni 114-112 il coperchio è disponibile con diciture GASOIL o DIESEL, in colore giallo; a richiesta e per quantitativi adeguati è possibile fornire il coperchio neutro oppure con un marchio personalizzato.

-Guarnizione di tenuta O-Ring in gomma antiolio 70 Shore.

-Tappo realizzato in materiale termoplastico (Poliamide 66), caratterizzato da un'ottima resistenza meccanica alle basse e alte temperature (max temperatura d'impiego 100° C), stabilità dimensionale e resistenza agli urti.

-I tappi della serie TMD-TMDF sono caratterizzati da una ampia portata d'aria mediante quattro sezioni di sfiato poste sotto il filetto e sei posizionate al di sotto dell'impugnatura; consigliato per applicazioni su centraline oleodinamiche o serbatoi contenenti liquidi soggetti a rapide variazioni di volume, dove sia necessaria la rapida fuoriuscita o il richiamo

di grossi volumi di aria, mentre di norma il tappo non sollecitato da spruzzi o da fuoriuscite di olio.

-Nella versione TMDF è incorporato di serie un filtro aria in schiuma di poliuretano reticolato base poliestere (PPI 60) necessario quando l'applicazione avviene in ambienti molto polverosi; detto filtro può essere facilmente rimosso per la sostituzione togliendo manualmente il coperchio rosso.

-**Portata d'aria (P)** indicata in tabella espressa in **litri/minuto**, misurata con pressione immessa di 50 mbar.

-In quelle applicazioni critiche dove lo sfiato è soggetto a forti spruzzi di olio, soprattutto nella fase di avviamento della macchina, con olio ancora molto denso, consigliamo l'utilizzo della serie **TMDF/BR**, con **filtro aria in bronzo sinterizzato** (grado indicativo di filtrazione 30µ) che permette il passaggio del flusso d'aria e nel contempo ostacola le fuoriuscite di olio, considerando che il filtro in bronzo non rimane imbevuto a contatto del fluido.

-A richiesta è disponibile la filettatura conica NPT nelle misure 3/8"-1/2"-3/4"-1".

Cod.	P	Cod.	P	Cod.	P	F	D	d	h1	h2
TMD-38	200	TMDF-38	170	TMDF-38/BR	93	G 3/8"	36	23	17	11
TMD-12	250	TMDF-12	183	TMDF-12/BR	100	G 1/2"	41	28	18	12
TMD-34	520	TMDF-34	420	TMDF-34/BR	230	G 3/4"	47	33	17	12
TMD-1	400	TMDF-1	380	TMDF-1/BR	260	G 1"	52	38	20	12
TMD-114		TMDF-114	650	TMDF-114/BR	200	G 1 1/4"	63	49	23	13
TMD-112		TMDF-112	600	TMDF-112/BR	200	G 1 1/2"	63	55	23	13,5
TMD-14.15	225	TMDF-14.15	183	TMDF-14.15/BR	100	M 14x1,5	41	28	17,5	12
TMD-16.15	260	TMDF-16.15	170	TMDF-16.15/BR	93	M 16x1,5	36	23	17	11
TMD-18.15	170	TMDF-18.15	170	TMDF-18.15/BR	90	M 18x1,5	41	28	17,5	12
TMD-20.15	225	TMDF-20.15	183	TMDF-20.15/BR	100	M 20x1,5	41	28	17,5	12
TMD-22.15	225	TMDF-22.15	183	TMDF-22.15/BR	100	M 22x1,5	41	28	17,5	12

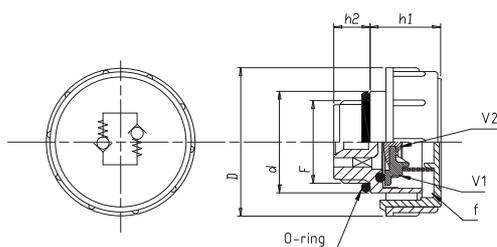
TMDV-DS - TAPPI SFIATO PRESSURIZZATI CON FILTRO

TMDAV-DS - TAPPI SFIATO PRESSURIZZATI CON FILTRO E ASTINA LIVELLO



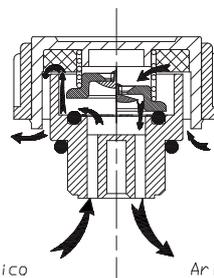
TMDAV-DS

TMDV-DS



f = Filtro aria
OR = O-ring

V1 = Valvola di sicurezza
V2 = Valvola aspirazione



Aria in scarico

Aria in aspirazione

-Tappi di riempimento e sfiato a testa cilindrica e lobi verticali per una migliore presa; serraggio manuale.

-La serie TMDV TMDAV-DS è fornita di serie in colore completamente nero e simbolo grafico "doppia valvola".

-Guarnizione di tenuta O-Ring in gomma sintetica antiolio 70 Shore.

-**Filtro aria** in schiuma di poliuretano reticolato base poliestere (PPI 60).

-Tappo realizzato in materiale termoplastico caratterizzato da ottima resistenza meccanica e stabilità dimensionale. Max temperatura d'utilizzo consigliata 100°C.

-All'interno del tappo è montato un blocchetto in plastica con sistema a "doppia valvola": valvola di sicurezza tarata a 0.30 bar (± 0.10)/0.10 bar (± 0.03), valvola di aspirazione tarata a circa 8 mbar.

-L'utilizzo di questo modello è consigliato in tutte quelle applicazioni oleodinamiche dove si abbia la necessità di

un flusso d'aria controllato in entrambe le direzioni, verso l'esterno quando si crea una sovrappressione interna, verso l'interno del serbatoio quando calando il livello del liquido si crea una depressione interna.

-Il filtro aria permette di trattenere le impurità e la valvola di sicurezza protegge da fuoriuscite di olio nelle applicazioni di tipo mobile o semovente.

-La serie TMDAV-DS viene fornita completo di astina di livello in acciaio fosfatato grigio sezione tonda (4-5 mm a seconda dei modelli), lunghezza standard mm.200. A richiesta e per quantitativi minimi di 250 pz si possono fornire misure diverse con tacche di livello min-max.

-P1/15: Portata d'aria in scarico espressa in litri/minuto con pressione > 150 mbar.

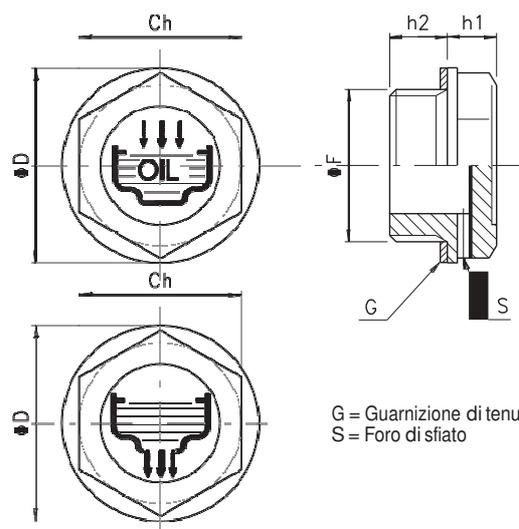
-P1/35: Portata d'aria in scarico espressa in litri/minuto con pressione > 350 mbar.

	Cod.	F	D	d	h1	h2	P1/15	P1/35
TMDV-DS/38	TMDAV-DS/38	3/8	41	28	22	11	250	120
TMDV-DS/12	TMDAV-DS/12	1/2	41	28	23	12	250	100
TMDV-DS/34	TMDAV-DS/34	3/4	47	33	22	12	420	330
TMDV-DS/1	TMDAV-DS/1	1	52	38	25	12	500	330
TMDV-DS/14.15	TMDAV-DS/14.15	M 14x1.5	41	28	23	12	250	100

TCN - TAPPI CARICO OLIO

TCNS - TAPPI CARICO OLIO CON SFIATO

TSN - TAPPI SCARICO OLIO



-Tappo filettato con testa esagonale, realizzato in materiale termoplastico (Poliammide 66) caratterizzato da un'ottima resistenza meccanica alle basse e alte temperature (max temperatura d'impiego 100°C), stabilità dimensionale e resistenza agli urti.

-Guarnizione di tenuta piana in fibra FASIT 202.

-Colore di serie: nero. A richiesta e per quantitativi adeguati disponibili in colore rosso.

-Tutti i tappi della serie TCN-TCNS-TSN possono essere forniti con guarnizione piana in gomma NBR 70 Shore

aggiungendo al codice il suffisso /G.

-I codici TCN-TCNS sono forniti con simbolo grafico di carico e dicitura OIL; il codice TSN è fornito con simbolo grafico di scarico olio.

-Nella serie TCNS il foro di sfiato è praticato sulla testa esagonale con Ø da 2 a 3,5 mm.

-Nm= coppia di serraggio consigliata.

* = superficie esagono neutra (forniti di serie solo con guarnizione in gomma).

	Cod.	F	Ch	D	h2	h1	Nm
TCN-14	TCNS-14	TSN-14	G 1/4"	17	19,5	9	5
TCN-38	TCNS-38	TSN-38	G 3/8"	18	22	10	8
TCN-12	TCNS-12	TSN-12	G 1/2"	23	28	11	9
TCN-34	TCNS-34	TSN-34	G 3/4"	30	34	11	11
TCN-1	TCNS-1	TSN-1	G 1"	36	42	12	20
TCN-114	TCNS-114	TSN-114	G 1 1/4"	42	51	13,5	n.d.
TCN-112	TCNS-112	TSN-112	G 1 1/2"	50	58	16	n.d.
TCN-2	TCNS-2	TSN-2	G 2"	64	74	16	n.d.
TCN-10.15*	TCNS-10.15*		M 10x1,5	18	22	9	5
TCN-12.15*	TCNS-12.15*		M 12x1,5	18	22	9	5
TCN-14.15	TCNS-14.15	TSN-14.15	M 14x1,5	17	19,5	9	5
TCN-16.15	TCNS-16.15	TSN-16.15	M 16x1,5	18	21	10	6
TCN-18.15	TCNS-18.15	TSN-18.15	M 18x1,5	21	26	10	7
TCN-20.15	TCNS-20.15	TSN-20.15	M 20x1,5	24	28	10	8
TCN-22.15	TCNS-22.15	TSN-22.15	M 22x1,5	24	28	11	10
TCN-40.15	TCNS-40.15	TSN-40.15	M 40x1,5	42	52	13	10